

Installations und Gebrauchsanweisung Warnleuchte WL2

Technische Daten	
Spannungsversorgung	2x 4R 25 6V Blockbatterie
Leuchtmuster:	Dauerlicht & Blinklicht
Dämmerungsautomatik	Tag: aus / Nacht: an

Inbetriebnahme

Zur **Inbetriebnahme der Warnleuchte** öffnen Sie mit dem optional erhältlichen Wartungsschlüssel den schwarzen Boden der Leuchte durch Herausdrehen der mittig angebrachten Sicherungsschraube und Heraushebeln des Gehäusedeckels.

Entfernen Sie die schwarzen Sicherungskappen von den Batterien und setzen Sie die Batterien beliebig in den schwarzen Batteriedeckel. Die Batterien können dabei **NICHT** falsch eingelegt werden.

Klicken Sie den Deckel wieder ins gelbe Gehäuse.



Nach dem Einlegen der Batterien ist die Warnleuchte nun betriebsbereit.

Da es sich bei der WL2 Warnleuchte um ein Produkt für die professionelle Anwendung handelt verfügt die Leuchte standardmäßig über einen **Dämmerungsschalter** zur Deaktivierung der Leuchte im „Hellen“.

Die Aktivierung ist daher nur im „Dunklen“ oder bei Nacht über die zwei – frontseitig – angebrachten Führungslöchern möglich.

Dafür drücken Sie den mitgelieferten Drahtstift bis zum deutlich hörbaren „Klick“ ins das linke Loch. Im rechten Loch lässt sich die Leuchte zwischen Dauer- und Blinklicht umschalten.

Die **verdeckten Schalter** verhindern dabei das Aus- oder Umschalten der Leuchte bei Betrieb in öffentlich zugänglichen Bereichen durch Dritte.

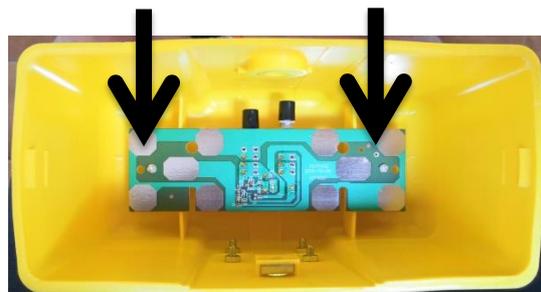


Tipp zum Ausschalten der Dämmerungsautomatik (Betrieb am Tag)

Durch **Ableben des Tag-/Nachtsensors** auf der Rückseite des Batteriekontakts lässt sich die Warnleuchte auch am Tag betreiben.

Dazu entfernen Sie die grüne Platine durch Herausdrehen der beiden Sicherungsschrauben und kleben den PIR-Sensor ab.

Nach dem Rückbau ist die Lampe auch am Tag zu betreiben.



PIR - Tag-Nachtsensor