

**WICHTIG:**

Verarbeitungstemperatur: 15-25°C

Dauer bis zur maximalen Klebekraft: 24h

Die Klebhalter müssen mindestens 24h ohne Beanspruchung bei 15-25°C verbleiben, um eine maximale Haftwirkung zu entfalten.

Das Aufkleben ist nur auf Originallacken möglich. Nachlackierte oder folierte Flächen sind nicht zulässig.

Nicht für Hochgeschwindigkeitseinsätze geeignet.

---

**Verkleben der Halter:**

1. Positionieren Sie den Warnbalken auf der gewünschten Stelle und vermeiden Sie dabei eine starke Dachneigung. Auf Grund der Gummipuffer können die Halter sich um einige Grad spannungsfrei der Dachoberfläche anpassen.
2. Markieren Sie die gewünschte Position des Warnbalkens sowie die Größe der Klebeflächen.
3. Reinigen Sie die markierten Flächen vorab gründlich mit handelsüblichem Reiniger. Nach der Vorreinigung reinigen Sie die Fläche mit den mitgelieferten 3M® Isopropanol Reinigungstuch, um einen 100% fettfreien Untergrund zu gewährleisten.
4. Reinigen Sie die Unterseite der Klebplatte mit dem mitgelieferten 3M Reinigungstuch.
5. Bringen Sie die 3M Klebefolie auf den Halteplatten an und drücken Sie diese vollflächig fest.
6. Bringen Sie den Warnbalken mit einer Hilfsperson flächig auf die vormarkierten Stellen auf und drücken Sie die Halter einige Minuten mit Kraft auf.
7. Nach 24h ist das Fahrzeug einsatzbereit.

**Prüfung der Verklebung:**

Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen den festen Sitz des Warnbalkens.

**Entfernung der Klebung:**

Mittels Nylonseil lässt sich die Klebung „brechen“ und somit der Warnbalken lösen. Mit 3M®\* Reiniger auf Limonenbasis lassen sich die letzten Klebereste lösen.

**Montagebeispiel ASTERO Serie**

