

Einzelblitz, 129 p. M.



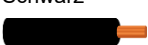









R65

Doppelblitz, 129 p. M.

R65

Warnung:

- Das Lichtmodul beinhaltet sehr starke LEDs, die starkes Licht emittieren. Vermeiden Sie direktes Hineinschauen.
- Nutzen Sie keinen Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger zur Reinigung der Lichtmodule.
- Installation nur durch qualifiziertes Personal.

Kabelfarbe	Funktion	Kabelbelegung
Weiß 	Masseanschluss	
Schwarz 	+VDC Spannungsversorgung	
Grau 	Belegung mit +VDC um Master-Modul zu wählen (nur 1 Modul pro Verschaltung)	
Rot 	Antasten am Mastermodul an +VDC (1 Sek.) für Blitzmusteränderung	
Gelb 	Synchronisierungskabel G	
Blau 	Synchronisierungskabel B	

7- Schritt Montage

Grundsätzlich wird es empfohlen, die Blitzmodule VOR Montage zu testen die gewünschte Einstellung zu wählen. Dies vereinfacht Ihnen die Montage erheblich.

1. Blitzmodule mit Spannung versorgen (Weiß – Masse, Schwarz +VDC).
2. Ein Modul als Mastermodul wählen (Grau mit +VDC belegen).
3. Bei Synchronisierungsbetrieb die gelben Kabel (G-G) und die blauen Kabel (B-B) miteinander verbinden.
4. Bei Alternierendem Betrieb (links/rechts abwechselnd) die blauen Kabel mit den gelben Kabeln verbinden G-B, B-G.
5. Die Blitzer von der Spannung kurz trennen und neu einschalten. Funktionskontrolle durchführen.
6. An das Fahrzeug anbringen.

